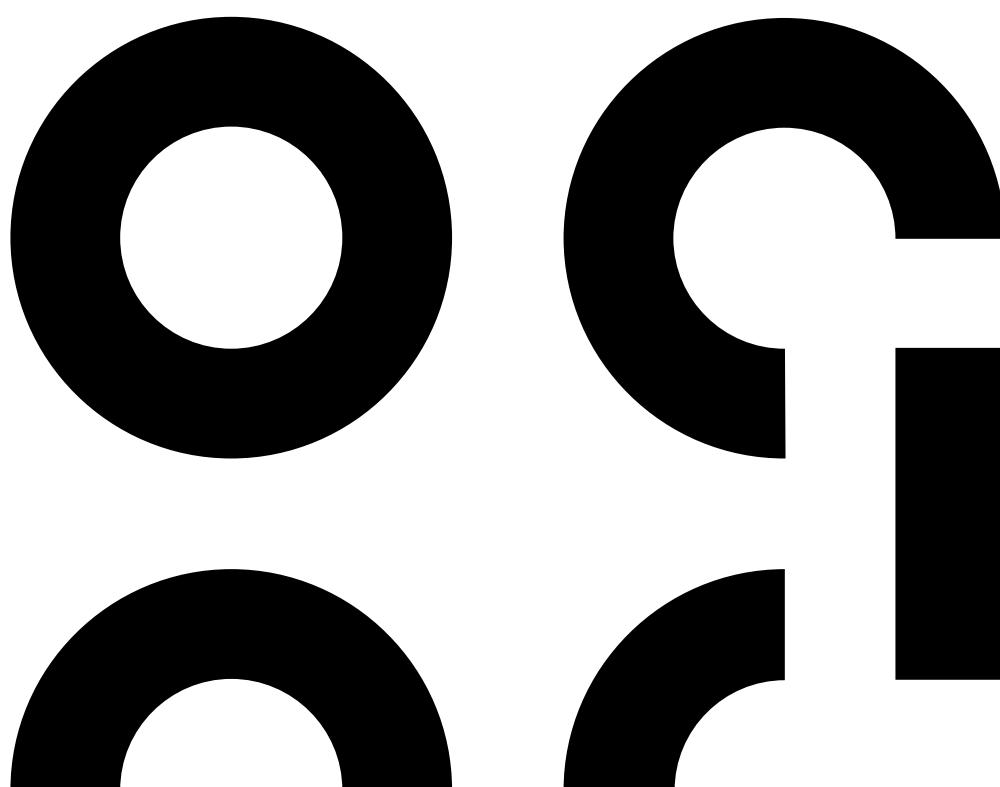


traverse+



Traverse est une typographie modulaire réalisée dans le cadre d'un projet scolaire « Designer Graphique en 10 atouts » en mars 2022. Traverse a été conçue avec des courbes contrastées issues des formes géométriques du cercle et du rectangle. La conception de Traverse évoque les caractères mais incite également le lecteur à une vision plus picturale et plus expressive.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R  
S T U V W X Y Z Ă Ą Ć Ĉ Ċ Ď ě Ě  
Ł Œ Ů Ű Ų Ŵ Ŷ Ÿ Ź ı ſ ſ̃ ſ̄ ſ̅ ſ̆  
ẛ ſ̈ ſ̉ ſ̊ ſ̋ ſ̌ ſ̍ ſ̎ ſ̏ ſ̐  
ſ̑ ſ̒ ſ̓ ſ̔ ſ̕ ſ̖ ſ̗ ſ̘ ſ̙ ſ̚

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
 0123456789~!@#\$%^&\*  
 \_-+{}|'";:[]`.,/?\

C123456789

!#"%'()\*+,-./[:;?@:\[|]»

25pt

Les premiers bois sous rails, non traités, avaient une durée de vie très courte, de l'ordre de deux à trois ans pour le hêtre, quatre à cinq ans pour le pin, sept à huit ans pour le sapin, douze à seize ans pour le chêne. Les premières recherches ont donc eu pour but de prolonger la vie des traverses et les procédés d'imprégnation ont évolué en fonction de leur efficacité, des antiseptiques utilisés et des essences de bois. Nous ne parlerons que des trois procédés qui se sont maintenus à l'usage.

15pt

Les premiers bois sous rails, non traités, avaient une durée de vie très courte, de l'ordre de deux à trois ans pour le hêtre, quatre à cinq ans pour le pin, sept à huit ans pour le sapin, douze à seize ans pour le chêne. Les premières recherches ont donc eu pour but de prolonger la vie des traverses et les procédés d'imprégnation ont évolué en fonction de leur efficacité, des antiseptiques utilisés et des essences de bois.

Les premiers bois sous rails, non traités, avaient une durée de vie très courte, de l'ordre de deux à trois ans pour le hêtre, quatre à cinq ans pour le pin, sept à huit ans pour le sapin, douze à seize ans pour le chêne. Les premières recherches ont donc eu pour but de prolonger la vie des traverses et les procédés d'imprégnation ont évolué en fonction de leur efficacité, des antiseptiques utilisés et des essences de bois.

12pt

Les premiers bois sous rails, non traités, avaient une durée de vie très courte, de l'ordre de deux à trois ans pour le hêtre, quatre à cinq ans pour le pin, sept à huit ans pour le sapin, douze à seize ans pour le chêne. Les premières recherches ont donc eu pour but de prolonger la vie des traverses et les procédés d'imprégnation ont évolué en fonction de leur efficacité, des antiseptiques uti-

Les premiers bois sous rails, non traités, avaient une durée de vie très courte, de l'ordre de deux à trois ans pour le hêtre, quatre à cinq ans pour le pin, sept à huit ans pour le sapin, douze à seize ans pour le chêne. Les premières recherches ont donc eu pour but de prolonger la vie des traverses et les procédés d'imprégnation ont évolué en fonction de leur efficacité, des antiseptiques uti-

Une  
\*typogra-  
phie  
inspirée  
du cercle  
et du  
"rectangle"

neuf

neuf

neuf

neuf

neuf

neuf

neuf

neuf

neuf

Les traverses en bois constituent encore la très grande majorité des traverses utilisées dans le monde. Traditionnellement elles sont en bois dur (chêne ou plus rarement en hêtre ou en azobé, la ligne ferroviaire Bombay-Madras inaugurée par les Britanniques était notoirement soutenue par des traverses en teck) équarris. Le bois est apprécié pour sa résistance et sa flexibilité, pour sa facilité de mise en œuvre. Mais de durée de vie

réduite (20 à 30 ans) car putrescible, il est imprégné sous pression d'un pesticide cancérigène, insecticide et fongicide, interdit à d'autres usages, la créosote de goudron de houille. Pour éviter l'apparition de fentes, liées aux successions de périodes humides et sèches, on peut cercler les têtes de traverses à l'aide de feuillards métalliques, c'est le frettage.

Le recyclage des traverses en bois traité est réglementé dans plusieurs pays en raison de la nocivité de la créosote, produit classé cancérigène.

Les traverses en bois locaux ont été moins utilisées en Europe au profit de bois exotique (azobé en général, qui grâce à son caractère presque imputrescible permet d'éviter le traitement à la créosote. En juillet 2014, à la suite des protestations de la filière bois française, un protocole d'accord a été signé entre la SNCF Infra (réseau ferré de France) et la Fédération nationale du bois concernant l'utilisation de traverses en bois

pour la réfection des lignes de chemin de fer régionales (train express régional), et de l'usage du bois en général dans les infrastructures ferroviaires. La traverse en béton, qui a une durée de vie plus importante (50 ans), fut introduite il y a plusieurs décennies pour pallier les inconvénients du vieillissement naturel du bois. Son utilisation fut appliquée alors aux lignes faiblement chargées.

# Une traverse est un élément fondamental de la voie ferrée.

